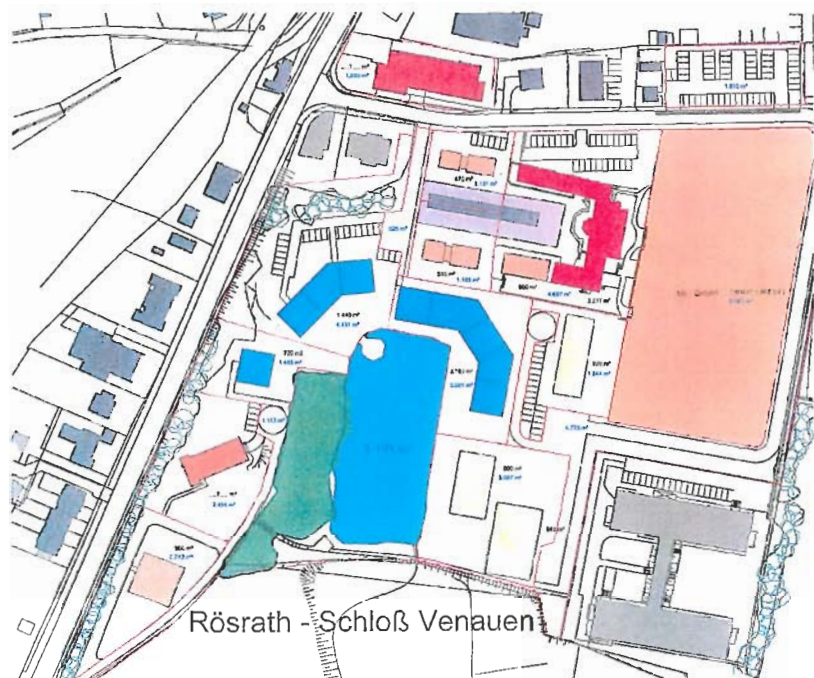


## Verkehrsuntersuchung

## Schlosspark Venauen





### Verkehrserzeugungsberechnung

PLANFALL				HOTEL			WOHNEN		BÜRO			Kasino			Summe	BGF [m²]
Nutzung:		Einheit	X	Berufsverkehr	Wirtsch./Lieferverkehr	Kundenverkehr	Anwohnerverkehr	Wirtsch./Lieferverkehr	Berufsverkehr	Wirtsch./Lieferverkehr	Kundenverkehr	Berufsverkehr	Wirtsch./Lieferverkehr	Besucherverkehr		
Allg.:	BGF	m²		3.932	3.932	3.932	9.780	9.780	4.600	4.600	4.600	1.000	1.000	1.000	19.312	
Hotel:	Anz. Beschäftigte (1 Besch. / X m² BGF)	-	110	36												
Hotel:	Anz. Lieferfahrten (X Fahrten / Beschäftigten)	-	0,5		18											
Hotel:	Anz. Zimmer (1 Zimmer / 70 m² BGF)	-	57													
Hotel:	Anz. Kunden (X Kunden / Zimmer+Tag)		0,7			40										
Wohnen:	WE (nach Vorgabe)	-	55													
Wohnen:	Anz. Einwohner (X Einwohner/WE)	-	2,2				121									
Wohnen:	Anz. Lieferfahrten (X Fahrten / Einwohner)	-	0,05					6								
Büro:	Anz. Beschäftigte (1 Besch. / X m² BGF)	-	35						132							
Büro:	Anz. Lieferfahrten (X Fahrten / Beschäftigten)	-	0,1							14						
Büro:	Anz. Kunden (X Kunden / Beschäftigten)	-	0,8								106					
Kasino:	Anz. Beschäftigte (1 Besch. / X m² BGF)	-	60									17				
Kasino:	Anz. Lieferfahrten (X Fahrten / 100 m² BGF)	-	0,50										5			
Kasino:	Anz. Besucher (X Besucher / 100 m² BGF)	-	8,0											80		
Allg.:	Anwesenheitsquote	%		85					85			85				
Allg.:	MIV-Anteil	%		80		90	70		80		90	80		95		
Allg.:	Anz. Wege/Beschäft. (Kunden)	-		2,5		4,0	2,9		3,0			2,5		2,0		
Allg.:	Pkw-Besetzungsgrad	-		1,1	1,0	1,5	1,2	1,0	1,1	1,0	1,1	1,1	1,0	1,5		
	Tagesverkehrsaufkommen	Kfz		56	18	96	205	6	245	14	87	26	5	102	860	Aufk. Tag
	davon 50% QV bzw. 50% ZV	Kfz		28	9	48	103	3	123	7	44	13	3	51	432	QV/ZV Tag
	Anteil Morgenspitze Zielverkehr	%		13	6	5	3	6	33	6	6	13	6	0		
	Morgenspitze Zielverkehr	Kfz/h		4	1	3	4	1	41	1	3	2	1	0	61	ZV Mo.
	Anteil Morgenspitze Quellverkehr	%		4	7	5	10	7	0	7	7	4	7	0		
	Morgenspitze Quellverkehr	Kfz/h		2	1	3	11	0	0	1	4	1	1	0	24	QV Mo.
	Anteil Abendspitze Zielverkehr	%		2	5	10	15	5	0	5	5	10	5	15		
	Abendspitze Zielverkehr	Kfz/h		1	1	5	16	0	0	1	3	2	1	8	38	ZV Ab.
	Anteil Abendspitze Quellverkehr	%		14	6	10	8	6	40	6	6	14	6	12		
	Abendspitze Quellverkehr	Kfz/h		4	1	5	9	1	50	1	3	2	1	7	84	QV Ab.

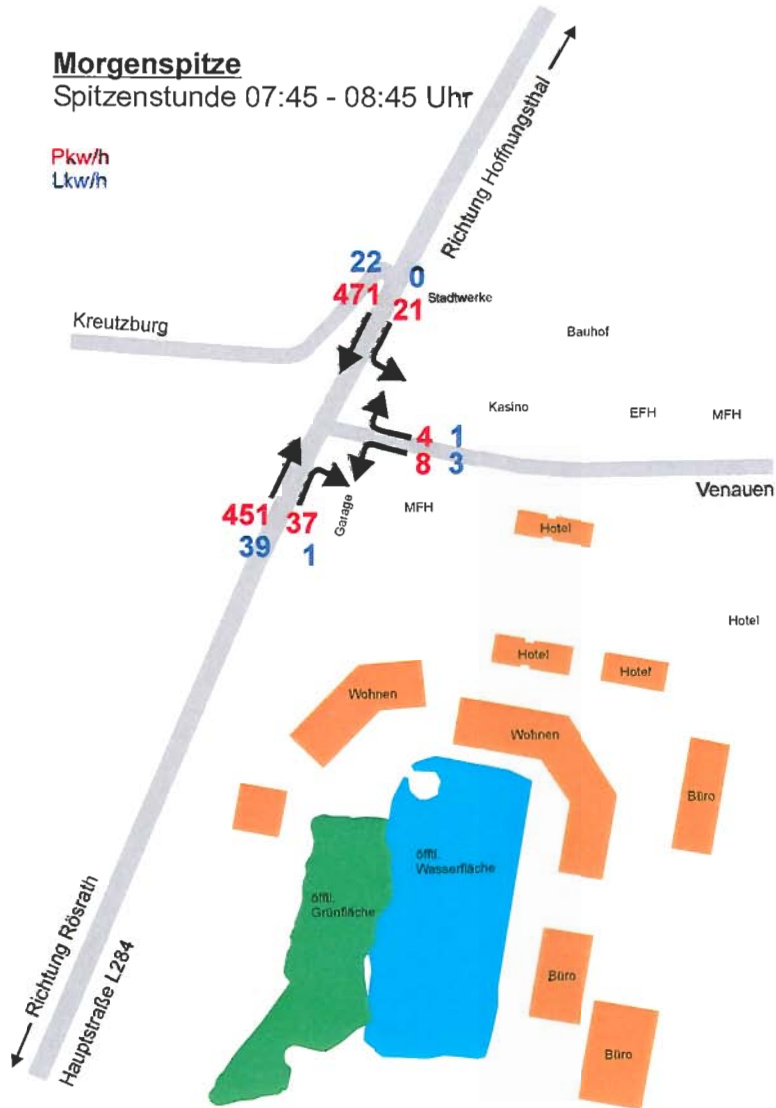


Verkehrsbelastung  
im Bestand

**Morgenspitze**

Spitzenstunde 07:45 - 08:45 Uhr

Pkw/h  
Lkw/h



**Abendspitze**

Spitzenstunde 17:00 - 18:00 Uhr

Pkw/h  
Lkw/h





### Zusatzverkehre der neuen Nutzungen

#### Morgenspitze

Spitzenstunde 07:45 - 08:45 Uhr

Pkw/h  
Lkw/h



#### Abendspitze

Spitzenstunde 17:00 - 18:00 Uhr

Pkw/h  
Lkw/h





Verkehrsbelastung im Planfall 1 (2007)

**Morgenspitze**

Spitzenstunde 07:45 - 08:45 Uhr

Pkw/h  
Lkw/h



**Abendspitze**

Spitzenstunde 17:00 - 18:00 Uhr

Pkw/h  
Lkw/h





### Morgenspitze

Spitzenstunde 07:45 - 08:45 Uhr

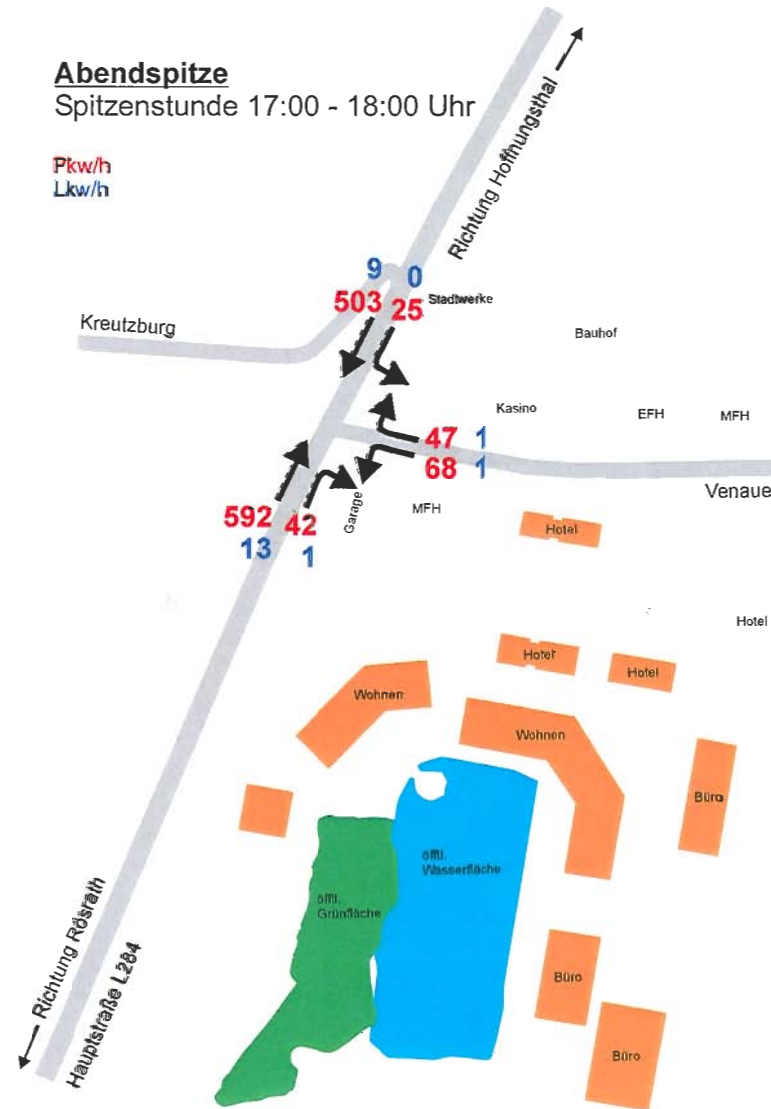
Pkw/h  
Lkw/h



### Abendspitze

Spitzenstunde 17:00 - 18:00 Uhr

Pkw/h  
Lkw/h



## Verkehrsbelastung im Planfall 2 (2015)















## EMPFEHLUNGEN

### Hinweis zur Spitzenstundenbelastung

Die Spitzenstundenwerte entsprechen in sowohl in der Morgenspitze als auch in der Abendspitze rund 9 - 10 % des DTV.

### Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsanalysen

Mittlere Wartezeiten in der Zufahrt Venauen:	2007	2015
Morgenspitze:	18,4 s (QSV B)	19,9 s (QSV B)
Abendspitze:	24,7 s (QSV C)	27,6 s (QSV C)

Rückstaulängen:

Die Rückstaulänge von 6 m (1 Fahrzeug) wird auf dem Linksabbiegefahrstreifen von der Hauptstraße in Venauen in beiden Zeitbereichen mit einer Wahrscheinlichkeit von 95 % nicht übertroffen.

Die Rückstaulänge von 18 m (3 Fahrzeuge) wird in der Zufahrt Venauen in beiden Zeitbereichen mit einer Wahrscheinlichkeit von 95 % nicht übertroffen.

### Fazit und Empfehlungen

1. Eine Signalisierung des Knotenpunkts Hauptstraße/Venauen ist nicht erforderlich.
2. Die Anlage eines Linksabbiegefahrstreifens in der Hauptrichtung ist empfehlenswert. Die Länge ist mit 20 m anzusetzen, sollte jedoch 15 m nicht unterschreiten. Für das Rechtsabbiegen von der Hauptstraße ist kein gesonderter Fahrstreifen anzulegen.
3. Als vorfahrts geregelter Knotenpunkt mit Linksabbiegefahrstreifen in der Hauptrichtung weist der Knotenpunkt bezüglich der Leistungsfähigkeit deutliche Reserven auf. Die minimale Qualitätsstufe beträgt C für die Zufahrt Venauen.
4. Für die aus Venauen ausbiegenden Fahrzeuge sind die erforderlichen Sichtdreiecke freizuhalten.